

AKCE:

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNý PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNý PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ JIHOMORAVSKý	INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	02/2021
NÁZEV AKCE  II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20132
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  A

DOKUMENTACE  
PDPS

# **II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	4
A.1.2	Údaje o žadateli .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. ....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území .....	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	6
<b>4</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
4.1	Způsob číslování a značení .....	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>7</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>8</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby .....	8
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání .....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>8</b>
8.1	Stručný popis stavby .....	8
8.2	Technický popis .....	8
8.2.1	Pozemní komunikace .....	8
<b>8.2.2</b>	<b>Mostní objekty a zdi .....</b>	<b>9</b>
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	9
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	9

8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	9
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	9
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	9
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....</b>	<b>14</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>15</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum
- b) Místo stavby: Silnice II/368 od hranice pardubického kraje po křižovatku se silnicí II/372 v osadě Chlum.
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice II/368 mezi hranicí Pardubického kraje a křižovatkou se silnicí II/372

### A.1.2 Údaje o žadateli

- Investor: SÚS Jihomoravského kraje p.o.  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO: 70932581

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 469 74 806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Navrátil
- Autorizovaný inženýr: Ing. Radoslav Pučálka  
AI: 1006692

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice II/368 zajišťuje regionální spojení mezi městy Letovice v Jihomoravském kraji a Moravská Třebová v Pardubickém kraji.

Stávající silnice II/368 v řešeném úseku již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic II. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Blansko v katastrálních územích Korbelova Lhota, Roubanina, Bezděčí u Velkých Opatovic, Chlum u Letovic. Stavba také okrajově zasahuje do Pardubického kraje, okresu Svitavy, katastrálního území Slatina u Jevíčka.

Rekonstrukce silnice II/368 začíná ve staničení km 59,017 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/372 ve staničení km 62,660 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je 3643 m.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Řešený úsek komunikace se nachází z velké části v extravilánu. Část úpravy prochází intravilánem osad Roubanská a Chlum u Letovic.

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/368 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru kategorie přibližně S6,5.

Na silnici II/368 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v první fázi ve vyrovnávce stávajícího profilu z ACL 16 a následně v pokládce nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm na stávající povrch komunikace. Převážně dojde k navýšení nivelety o 50 mm. Dále budou obnoveny krajnice, bude provedeno nové vodorovné značení a osazeny směrové sloupky.

Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/368, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Blansko v katastrálních územích Korbelova Lhota, Roubanina, Bezděčí u Velkých Opatovic, Chlum u Letovic. Stavba také okrajově zasahuje do Pardubického kraje, okresu Svitavy, katastrálního území Slatina u Jevíčka.

**Záměrem stavby je rekonstrukce krytu vozovky ve stávající šířce.** Stavba bude převážně situovaná na pozemcích komunikace ve **vlastnictví Jihomoravského kraje**. Jedná se o pozemky p.č. 539 v k.ú. Slatina u Jevíčka; p.č. 628, p.č. 629, p.č. 619 v k.ú. Roubanina; p.č. 390 v k.ú. Korbelova Lhota; p.č. 535, p.č. 521/1, p.č. 528/1, p.č. 521/2 v k.ú. Bezděčí u Velkých Opatovic; p.č. 341/1 v k.ú. Chlum u Letovic. Stavba také částečně zasahuje na okolní pozemky v soukromém vlastnictví nebo ve vlastnictví měst a obcí v místech, kde ještě nedošlo k majetkoprávnímu vypořádání předmětné komunikace.

**Charakter stavebních prací podléhá pouze oznámení záměru stavebnímu úřadu.**

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území leží převážně v extravilánu mezi hranicí Pardubického a Jihomoravského kraje a osadou Chlum u Letovic. Částečně také prochází intravilánem osad Roubanská a Chlum u Letovic. Okolí stavby tvoří převážně zemědělsky obdělávaná půda (orná půda nebo tvalý travní porost), v intravilánu dotčených osad potom zástavba pro trvalé bydlení. Území má mírně zvlněný až zvlněný charakter.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku odstraněním výtluků, trhlin a nerovností vozovky.

Ke kácení stromů nedochází.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy stávající komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/368 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

### Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

# 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

## 3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zadání veřejné zakázky (SÚS JMK)
- Zaměření (ZK-BRNO s.r.o.)
- Digitalizovaná mapa katastru nemovitostí
- Prohlídka komunikace (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Vyjádření správců sítí

## 3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

# 4 ČLENĚNÍ STAVBY

## 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

## 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

## 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 101	Silnice II/368	SÚSJmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	SÚSJmK

# 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

## 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/368 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

## 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/368. Transitní doprava bude vedena po objízdné trase. Průjezd stavbou pro autobusovou linkovou dopravu a obyvatele a zásobování osad Roubanská a Klen bude umožněn. Vjezd pro obyvatele a zásobování bude individuálně umožněn na základě povolenky, kterou vystaví zhotovitel stavby.

Pro první etapu bude vrchní živičná vrstva položena bez podélné středové spáry za úplné uzavírky (vč. BUS) v průběhu víkendu.

Pro druhou etapu se zhotovitel pokusí zajistit rovněž úplnou uzavírku na jeden víkend pro pokládku vrchní živičné vrstvy. V opačném případě bude pokládka probíhat po polovinách, podélná středová spára bude zapravena.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

## 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/368 ve směru od Moravské Třebové a od Letovic.

Přístup HZS či ZZS je zajištěn po objízdné trase. V nouzovém případě je možný i průjezd stavbou.

## 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce krytu vozovky je v celé délce navržena v celé šířce.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/368. Transitní doprava bude vedena po objízdné trase. Průjezd stavbou pro autobusovou linkovou dopravu a obyvatele a zásobování osad Roubanská a Klen bude umožněn. Vjezd pro obyvatele a zásobování bude individuálně umožněn na základě povolenky, kterou vystaví zhotovitel stavby.

Pro první etapu bude vrchní živičná vrstva položena bez podélné středové spáry za úplné uzavírky (vč. BUS) v průběhu víkendu.



Pro druhou etapu se zhotovitel pokusí zajistit rovněž úplnou uzavírku na jeden víkend pro pokládku vrchní živičné vrstvy. V opačném případě bude pokládka probíhat po polovinách, podélná středová spára bude zapravena.

Blíže viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101	Silnice II/368	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude zavedena do užívání postupně po jednotlivých etapách stavby. Důvodem je zajištění přístupu do obydlených oblastí.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána jako celek. O předání a převzetí dokončené stavby bude mezi objednatelem a zhotovitelem sepsán písemný protokol.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice III/368 mezi hranicí Pardubického kraje a křižovatkou se silnicí II/368. Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice je 3643 m.

### 8.2 Technický popis

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**SO 101 – Silnice II/368:**

**SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

##### b) Základní charakteristiky příslušných PK

**SO 101 – Silnice II/368:**

Stavba řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/368 v délce 3643 m. Provozní staničení km 59,017 - km 62,660.

Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na eliminaci stávajících trhlin v asfaltové vozovce a tím ke zlepšení (sjednocení) únosnosti.

Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná 4,9 - 6,4 m. Kategorie přibližně odpovídá normové S6,5 s rozšířením převážně v křižovatkách a obloucích a lokálním zúžením převážně v intravilánu osad.

Šířka vozovky a příčný sklon nebude rekonstrukcí měněn. Dojde pouze k vyrovnaní nerovností.

Trasa rekonstruované komunikace jak směrově tak výškově kopíruje stávající stav. Niveleta komunikace bude z velké části úpravy zvýšena o 50 mm. Na začátku a konci úpravy v křižovatkách, u sjezdů a v místech napojení nemovitostí bude plynule napojena na stávající stav tak, aby nevznikla výšková hrana.

Odvodnění silnice II/368 je řešeno příčným a podélným spádem vozovky na terén resp. do silničních příkopů a nebude do něj zasahováno.

Sjezdy budou napojeny v nezbytně nutném rozsahu.

#### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření:**

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na silnicích II/368 a návrh provizorních objízdných tras.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Srážkové vody budou odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících nepevných příkopů či svahu násypu.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby v případě potřeby demontováno a po dokončení stavby navraceno do původní polohy.

Vozovka bude opatřena vodorovným dopravním značením v podobě vodících čar š. 0,125 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno stříkaným nehluchým strukturovaným plastem. V prostoru křižovatky se silnicí III/36830 bude provedena přerušovaná čára šířky 0,25 m.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice II/368. Jelikož se jedná vesměs pouze o povrchovou úpravu, nebylo nutné pro návrh projektu zpracovávat speciální průzkumy či studie, jako např. geotechnický či hydrogeologický průzkum apod.

Dle požadavků investora v zadávacím řízení a po prohlídce komunikace byl navržen způsob rekonstrukce předmětné komunikace:

### **Obnova krytových vrstev se zesílením, (zvýšení nivelety o 50 mm):**

Technologický postup:

- **Trasa rekonstruované komunikace jak směrově tak výškově tak šířkově kopíruje stávající stav. Niveleta komunikace bude z velké části úpravy zvýšena o 50 mm.**
- Na začátku a konci úpravy a v odbočce na Bezděčí bude v délce 5,0 m provedeno proměnné frézování tak, aby nevznikla výšková hrana.
- V intravilánu osad Roubanská a Chlum bude v blízkosti nemovitostí odstraněn stávající živičný kryt v tl. 50 mm v celé šířce komunikace kvůli plynulému napojení nemovitostí.
- V první fázi bude provedeno lokální vyrovnaní stávající asfaltové vrstvy z ACL 16 proměnné tl. na spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>.
- **Následně bude v celé délce úpravy proveden spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>.**
- **Následně bude v celé délce úpravy provedena pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.**
- Bude provedena úprava stávajících hospodářských sjezdů a sjezdů účelových komunikací tak, aby napojení bylo pro provedení navýšení nivelety plynulé bez výškové hrany.
- V případě asfaltových sjezdů bude povrch sjezdu očištěn, odfrézovány nerovnosti a provedena vrstva asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm na spojovacím postříku. Mezi komunikací a sjezdem bude provedena řezaná spára vyplněná asfaltovou zálivkou typu N1.
- V případě nezpevněných sjezdů je navrženo odstranění stávajícího materiálu v tloušťce do 50 mm a provedení nové hutněné vrstvy v tloušťce 150 mm ze štěrkodrti ŠDb. Sjezdy je možno provést i z recyklovaného materiálu v kvalitě dle požadavku investora.
- Součástí všech oprav bude úprava nezpevněných krajnic v šířce 0,50 m. Úprava krajnic bude spočívat v odstranění drnu v tl. do 50 mm a provedení nové hutněné krajnice z štěrkodrti ŠDb. Krajnice je možno provést i z recyklovaného materiálu v kvalitě dle požadavku investora.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

### a) Rozsah dotčení

V prostoru stavby se nachází vedení inženýrských sítí. U správců či vlastníků jednotlivých sítí byl zjištěn průběh podzemních i nadzemních zařízení technického. Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu do situace. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby. Většina inženýrských sítí byla navíc získána v jejich digitální podobě.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

vedení ZVN nadzemní	Čeps
vedení VN nadzemní	E.ON
vedení NN nadzemní	E.ON
síť elektronických komunikací	CETIN
středotlaký plynovod	GasNet
vodovod	Vodárenská akciová společnost
kanalizace	Vodárenská akciová společnost

b) Podmínky pro zásah

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních – viz dokladová část projektu.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy (což jsou u této stavby prakticky všechny sítě), musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

U některých inženýrských sítí není, dle sdělení správců, možné určit zcela přesně jejich polohu, proto je nutné, aby před zahájením výstavby došlo k opětovnému vytyčení sítí, a především při vlastní výstavbě byla zjištěna jejich skutečná poloha.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde pouze k lokálnímu frézování či odstraňování stávajícího krytu v místech napojení na stávající stav a z důvodu srovnání povrchu.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebudou vykáceny žádné dřeviny.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází, stejně jako nedochází k dotčení pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

Náhradní výsadba není v rámci stavby navržena.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rekonstrukce krytu silnice II/368 probíhá výhradně v trase stávající komunikace. Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

V rámci stavby nedojde k sejmutí humózních vrstev.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy nebudou stavbou dotčeny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba řeší rekonstrukci krytu vozovky ve stávající šířce. Stavbou nedojde k zásahům do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, které popř. budou dotčeny dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury či vodních toků. Vlastní rekonstrukcí krytu silnice II/368 přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu. V prostoru dotčeném stavbou k přeložkám inženýrských sítí nedojde.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici II/368. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Případná mezideponie bude zřízena na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 03 01 (N) Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 (O) Asfaltové směsi neobsažené v položce 17 03 01

17 05 04 (O) Zemina a kamenivo

## 13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

### a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

### b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu i intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťe dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od **7:00 do 21:00** a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

### c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nenachází v blízkosti žádných vodních toků ani vodních zdrojů. Je třeba dbát, aby nedošlo k úniku provozních kapalin z provozovaných mechanismů. Žádné takové látky nesmí být na staveništi skladovány.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Případné zajištění koordinátora BOZP na stavbě bude v režii zhotovitele.

- f) Nakládání s odpady  
Viz bod 12, odstavec f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

- b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze. Rekonstrukcí krytu komunikace nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stavba bude probíhat za vyloučení silničního provozu na silnici II/368. Doprava bude vedena po objízdě trase. Dopravní opatření během výstavby jsou vyznačena ve stavebním objektu SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou rekonstrukce krytu silnice II/368 nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace II/368 od Moravské Třebové a od Letovic.

- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

- d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Vozovka bude opatřena vodorovným dopravním značením v podobě vodících čar š. 0,125 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno stříkaným nehluchým strukturovaným plastem. V prostoru křižovatky se silnicí III/36830 bude provedena přerušovaná čára šířky 0,25 m.

V rámci stavby budou v extravilánu osazeny nové směrové sloupky - u sjezdů červené, podél komunikace bílé v rozestupech dle Koordinační situace.

- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba po dokončení nebude mít nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

- b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru stavby se nenachází veřejné chodníky.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

- c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V Brně, únor 2021

Ing. Tomáš Navrátil